**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**КЪМ ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО РЕДА НА ЗОП С ПРЕДМЕТ:**

*„Ремонт и поддръжка на МПС****,*** *включително и резервни части, за срок от 36 месеца за нуждите на ТП ДГС Ботевград*”

При изпълнение на поръчката да се предоставят услуги по извършване на дейностите – *Техническо обслужване и ремонт и поддръжка на служебните моторните превозни средства* , включително доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извършването им.

Изпълнението на предмета на поръчката се изразява в сервизно обслужване на следните марки МПС:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ по ред** | **Вид МПС и****Дата на регистрация** | **Рег. №** | **Марка и модел****Вид гориво** | **Мощност** | **брой** | **Брой места** |
| 1. | Товарен автомобил21.10.2009 г. | СО 9395 АТ | Тойота Хайлукс-дизел | 88kw | 1 | 4+1 |
| 2. | Товарен автомобил21.10.2009 г. | СО 9396 АТ | Тойота Хайлукс-дизел | 88kw | 1 | 4+1 |
| 3. | Товарен автомобил21.10.2009 г. | СО 9397 АТ | Тойота Хайлукс-дизел | 88kw | 1 | 4+1 |
| 4. | Мотоциклет21.01.1997 г. | СО 2765К | Ямаха ТТР250-бензин | 22kw | 1 | 1+1 |
| 5. | Мотоциклет13.10.1998 г. | СО 2766К | Ямаха ТТР250-бензин | 22kw | 1 | 1+1 |
| 6. | Мотоциклет26.04.2007г. | СО 1150 К | Планета ИЖ бензин | 15kw | 1 | 1+1 |
| 7. | Мотоциклет26.04.2007г | СО 1151 К | Планета ИЖ бензин | 15kw | 1 | 1+1 |
| 8. | Лек автомобил17.02.2011 г. | СО0170АТ | Шкодадизел | 103kw | 1 | 4+1 |
| 9. | Товарен26.06.2007г. | СО 7634 АР | Тойотадизел | 88kw | 1 | 3+1 |
| 10. | Товарен26.06.2007г. | СО 7635 АР | Тойота | 88kw | 1 | 3+1 |
| 11.12 | ТракторКолесен АGT850T2011 г.Товарен23.09.2002 г.. | СО 02372СО6327 ВН | ТракторДизелМерцедесдизел | 35kw115kw | 11 | -2+1 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Лек автомобил04.08.1997 г. | СО8727ВВ | Нисандизел | 92kw | 1 | 4+1 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

което ще се извършва по писмена заявка на Възложителя.

Изпълнителят се задължава да обслужва и МПС, придобити от Възложителя по време на действие на сключения договор за изпълнение на поръчката, като спрямо тях се прилагат същите цени и процент отстъпка, както спрямо наличните автомобили към момента на подаване на офертата.

1.**Техническо обслужване на МПС**, в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя, за съответната марка автомобилна техника, състоящо се в извършване на проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите за правилното им функциониране**,** както следва:

1.1. Проверката и огледа на системите, възлите и агрегатите включва:

1.1.1, Проверка на изпускателната система в т.ч. изпускателен колектор, меки връзки, гърнета, катализатор.

1. Проверка спирачна система в т.ч. накладки, спирачни дискове, маркучи и
нивото на спирачната течност.
2. Проверка нивото на охладителната течност / температура па замръзване.
3. Проверка нивото на хидравлична течност.
4. Проверка състоянието на ремъците.

1. 1*.6.* Проверка на ходовата част на автомобила /кормилна рейка, шарнири, щанги, маншони и свързаните с тях/.

1. Проверка на съединител,скоростна кутия и диференциал.
2. Диагностика, на двигател - веднъж на шест месеца.
3. Проверка състоянието па гумите.
4. Проверка на амортисьорите.
5. Проверка на светлините.
6. Проверка състоянието на акумулатора.

1.1.13. Проверка на чистачки стъкло-умивателна система.

1.1 14. Проверка на климатик и климатроник.

1.2. Изготвяне и поддържане на сервизна книжка На базата на проверката и огледа участникът, избран за изпълнител изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на ремонт с цел отстраняване на неизправностите и довеждане на автомобила до състояние, годно за експлоатация.

**2. Текущ ремонт:** Обхваща всички дейности по привеждането на системите. възлите и агрегатите на автомобилите в изправно състояние. Всички операции по ремонта на автомобилите трябва да се извършат в съответствие *с* препоръките на завода-производител на съответното МПС.

Изпълнителят трябва да е в състояние и да има възможност за извършване ремонти на двигател, на ходова част, електрически системи, на агрегати и възли, да регулира геометрията на окачване на преден и заден мост на МПС, на климатици и климатроници и др.

На основание §3, ал. 3 от НАРЕДБА № 49 от 16.10.2004 г, за задължителното застраховане по чл. 249. т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства до приемането на методиката по наредбата се прилага методиката по чл.15. ал. 4 от НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 *г.* на Комисията за финансов надзор (отм.), в конкретния случай Приложение № 5 към чл.15, ал.4 на отменената Наредба № 24 от 08.03.2006 г. – времето за извършване на отделните ремонтни дейности не трябва да превишава стойностите по приложението .

 **3. Доставка на резервни части, материали и консумативи /** експлоатационните течности, които са определен експлоатационен ресурс, и подлежат на подмяна**/, необходими за поддръжката и ремонта:**

Доставените, вложени и монтирани резервни части, материали и консумативи трябва да са нови, да притежават сертификат за произход и качество и да отговарят на изискванията на производителя на съответното МПС. След изпълнение на заявената услуга изпълнителят ще предаде по искане на възложителя опаковките, гаранционните карти, копия от документите за платени суми за материала и изобщо всички документи даващи право да се предяви рекламационна претенция, към изпълнителя и към неговия доставчик.

При необходимост от доставка на резервни части за извършване на текущия ремонт, които не са налични в склада на изпълнителя, срокът за доставката *им* трябва да бъде до 3/ три/ работни дни, считано от *датата* на писмената поръчка за ремонт.

Вложените резервни части, материали и консумативи се заплащат от Възложителя по цени, редуцирани с предложената от участника отстъпка от цените на дребно, валидни в сервиза към момента на извършване на услугата.

Допустимо е използването на резервни части, предоставени от Възложителя.- В този *случай* Изпълнителят не е обвързан с гаранционен срок.

**4. Възложителят предоставя научастника, избран за изпълнител, МПС-та за първоначален технически преглед в срок до 1 /един/ месец след сключване на договора.**

Разходите по първоначалния технически преглед са за сметка на избрания за изпълнител участник.

Участникът, избран за изпълнител, след преглед на съответното МПС, представя на възложителя документи (протокол за техническо състояние и проформа фактура за стойността на евентуалните ремонти и вложени резервни части и консумативи), от които да е видно състоянието на конкретното МПС към момента на предоставяне в сервизната база, както и необходимите операции, които следа ла бъдат извършени и резервните части и консумативи, които следва да бъдат вложени *за* привеждането им в годен за експлоатация вид. Отбелязва се и времетраенето на обслужването или ремонта и стойността им. На базата, на този документ Възложителя изготвя писмена поръчка за техническо обслужване или ремонт на МПС.

**5.Техническото обслужване и текущия ремонт (включително резервни
части, материали и консумативи) се извършват след получаване на писмена заявка от Възложителя**, за всяко отделно МПС. Ремонтните дейности се извършват в
срокове не по-дълги от:

* за леки ремонти (основна и спомагателни агрегати, при които не се налата
демонтаж) - **до 2 /два/ работни дни** от момента на предоставяне на автомобилите в
сервизната база.
* за средно тежки ремонти /при които не се налага демонтаж на основни агрегати;/
-**до 5 /пет/ работни дни** от момента на предоставяне на автомобилите в сервизната база.
* за тежки ремонти /при които се налага демонтаж на основни агрегати/- **до 10
/десет/ работни дни** от момента на предоставяне на съответното МПС в сервизната база.

**6, За извършените сервизни услуги се издава фактура, включваща**: номер на
договора, вид на извършените работи, вложените резервни части, материали,
консумативи и тяхната цена (намалена с предложената от участника отстъпка) и цената
на вложения труд, образувана от времетраенето на извършените дейности и
предложената от участника часова ставка.

*7.* Гаранционният срок за извършените работи следва да бъде не по-кратък от 12 [дванадесет) месеца.

8. МПС-та на ТП ДГС Ботевград следва да се приемат за обслужване и ремонт в сервизните центрове с предимство, независимо от временната натовареност на сервиза.

9.. ***Транспортирането на МПС до сервизната база на изпълнителя и обратно до двора на стопанството , независимо дали са в състояние да се движат на собствен ход или не, е за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Доставката на необходимите резервни
части, материали и консумативи също е за негова сметка***

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ:

*1.През последните 3 /три/ години, считано от датата на подаване на
офертата, участникът трябва да е изпълнил услуги, с предмет и обем, идентични
или сходни с предмета на поръчката.* Под предмет идентичен или сходен с предмета
на поръчката, следва да се разбира изпълнение на дейности по техническо обсужване
и/или ремонт на автомобили. Под обем, идентичен или сходен с предмета на поръчката.
следва да се разбира стойността на обществената поръчка.

*2.Участникът следва да разполага* с *минимум 1 брой сервиз/сервизна
база, е която ще се извършват услугите, предмет на настоящата процедура.*

Сервизът /сервизната база, в които ще се извършват услугите следва да разполага с минимум следното оборудване: стенд за регулиране на преден и заден мост: спирачен стенд; стенд за електронна компютърна диагностика и специализирани инструменти и приспособления за техниката и оборудването; подемник за ремонт на ходова част: уреди за ремонт и пълнене на автомобилни климатични уредби, машини за демонтаж/монтаж и баланс на автомобилни гуми и друго необходимо техническо оборудване за пълноценно и качествено извършване на предмета на поръчката .

*3,Участниците следва да разполагат с персонал за изпълнение на*поръчката *с определена професионална компетентност - минимум 2 броя специалисти - изпълнители с придобито образование монтьор, притежаваши,съответното удостоверение или диплома по специалността.*

1…...06.2018 г.. Изготвил:

гр. Враца / инж. Иван Иванов *I*

Началник отдел в СЗДП

**ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА**

**ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА**

**1. Правно основание:** писмо изх.№ СЗДП 2977/25.11.2015 г.на Директора на „СЗДП”ДП, чл.3 ал.1, т.2, чл.7 т.3,чл.8, ал.2 и ал.3, чл. 14, ал.1 т.2 , чл.16, ал.8 и чл.25, ал.1 от ЗАКОН ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ

**2. Вид на процедурата:** открита процедура с обявление в ОВ на ЕС / чл. 45 в от ЗОП /.

**3. Обект на поръчката –** услуга .

**4. Предмет на поръчката:** “*Техническо обслужване, включващо профилактика, ремонт и поддръжка на моторните превозни средства, собственост на Териториално поделение Държавно горско стопанство Ботевград****,*** *включително доставка на резервни части, материали, автомобилни гуми и други консумативи за тях за срок от 24 месеца*

**5. Пълно описание на предмета на поръчката**

**5.1**  **Обхват на услугите по обществената** **поръчка**

 При изпълнение на поръчката да се предоставят услуги по извършване на дейностите – *Техническо обслужване, включващо профилактика, ремонт и поддръжка на моторните превозни средства* на следните моторни превозни средства:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ по ред** | **Вид МПС и****Дата на регистрация** | **Рег. №** | **Марка и модел****Вид гориво** | **Мощност** | **рама** | **Брой места** |
| 1. | Товарен автомобил21.10.2009 г. | СО 9395 АТ | Тойота Хайлукс-дизел | 88kw | AHTFR22G206017954 | 4+1 |
| 2. | Товарен автомобил21.10.2009 г. | СО 9396 АТ | Тойота Хайлукс-дизел | 88kw | AHTFR22G706017562 | 4+1 |
| 3. | Товарен автомобил21.10.2009 г. | СО 9397 АТ | Тойота Хайлукс-дизел | 88kw | AHTFR22G906017739 | 4+1 |
| 4. | Мотоциклет21.01.1997 г. | СО 2765К | Ямаха ТТР250-бензин | 22kw | 4GY006928 | 1+1 |
| 5. | Мотоциклет13.10.1998 г. | СО 2766К | Ямаха ТТР250-бензин | 22kw | 4GY000453 | 1+1 |
| 7. | Мотоциклет26.04.2007г. | СО 1150 К | Планета ИЖ  | 15kw | XTKM7107260003204 | 1+1 |
| 8. | Мотоциклет26.04.2007г | СО 1151 К | Планета ИЖ  | 15kw | XTKM7107260003145 | 1+1 |
| 9. | Лек автомобил17.02.2011 г. | СО0170АТ | Шкода | 103kw | TMBLD75L9B6040641 | 4+1 |
| 10. | Товарен26.06.2007г. | СО 7634 АР | Тойота | 88kw | MR0HR22G401504982 | 3+1 |
| 11. | Товарен26.06.2007г. | СО 7635 АР | Тойота | 88kw | MH0HR22G701504832 | 3+1 |
| 12. | ТракторКолесен АGT850T2011 г.дизел | СО 02372 | трактор | 35kw | 0309004 | - |
| 13. | Товарен автомобил2002 г.. | СО63278 ВН | Мерцедес Спринтер 316 ЦДИ | 115kw | WDB9036111R374483 | 2+1 |

 В случай на увеличаване автопарка на ТП ДГС Ботевград Възложителят да има право да възлага сервизното обслужване и ремонта на автомобили извън посочените, в рамките на предвидения финансов ресурс.

**5.2. Сервизното обслужване и ремонта да включва:**

* Цялостна диагностика на МПС;
* Техническо обслужване и ремонт на двигателя, съединителя, скоростна кутия, ръчна спирачка, карданно предаване;
* Техническо обслужване и ремонт на преден мост, кормилно управление, заден мост, спирачна система, окочване на автомобила;
* Техническо обслужване и ремонт на системата за електрооборудване на автомобила, горивна система и климатична система
* Техническо обслужване и ремонт на ходовата част на автомобила и реглаж на преден мост;

 **Всички операции по обслужването и поддържането на автомобилите трябва да се извършват в съответствие с препоръките на завода производител, за съответната марка автомобил.**

**6. Изисквания към участниците**

 **6.1. Изисквания за икономически и финансови възможности**

Участникът следва да представи доказателство, че разполага с **финансов ресурс от 5000/пет хиляди лева/.** Доказателството, с което може да удостовери това обстоятелство е:

- с удостоверение от банка или с някоя от съставните части на ГФО за 2015 г. при спазване на чл.50, ал.3 от ЗОП.

**1.2. Минимални изисквания**

Доказателство за финансов ресурс от минимум 5 000/пет хиляди лева/.

 **6.2. Изисквания за материалната база, апаратура и възможности на участника:**

 6.2.1. Да разполага с необходимата материална база, технически персонал и апаратура за извършване на обслужване и ремонт на посочената автомобилна техника, осигуряващи качество, сигурност и едновременно приемане на няколко броя техника с различни проблеми.

 6.2.2. Да притежава необходимата диагностична апаратура, софтуер и специализирани инструменти и приспособления за техниката и оборудването.

 6.2.3. Да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок по т….. и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части.

 6.2.4. Да води регистър с възможност за проследяване на информация за извършените дейности и вложените материали на техниката и оборудването, предмет на поръчката.

 6.2..5. Да извършва качествено и експедитивно сервизното обслужване и ремонт на МПС , а именно:

* за леки ремонти (основни и спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж на агрегати) – до 2 /Два/ работни дни от постъпването на автомобила във сервиза;
* за средно тежки ремонти (при които не се налага демонтаж на основни агрегати) – до 5 /Пет/ работни дни от постъпването на автомобила във сервиза;
* за тежки ремонти (при които се налага демонтаж на основни агрегати) до 10 (Десет) работни дни от постъпване на автомобила във сервиза;
* Смяната на масла, филтри , гуми и други консумативи, както и профилактика на МПС се извършва в рамките на същия ден. Този срок започва да тече от момента на вземане от изпълнителят на МПС-то от двора на стопанството или от друго място посочено от Възложителя.
* Доставка на сезонни гуми: -до 7 календарни дни от подадена от Възложителя или оторизирани от него лица заявка до изпълнителя.

6.2.6. Да осигурява в сервиза си прием на автомобилите с предимство;

6.2.7.Да използва при обслужването и ремонта нови материали и консумативи;

6.2.8. Да осигурява достъп на представетели на Възложителя до сервизните помещения, с цел осъществяване на контрол на извършваните дейности;

*Минимални изисквания за технически възможности и квалификация:*

* -Участникът трябва да разполага поне с една технически оборудвана сервизна база/собствна или ползвана на друго валидно правно основание/, с която може да извършна качествено сервизно обслужване и ремонт.
* Участникът да е изпълнил през последните три години **поне три услуги,** еднакви или сходни с предмета на настоящата поръчка, считано от датата на подаване на офертата.
* **2.3.**Участникът трябва да разполага поне с 2 /Две/ технически лица, които имат нужната професионална квалификация за извършване за извършване на пълна сервизна поддръжка на автомобилите. Лицата да имат минимум 2 /Две/ години опит в сервизната поддръжка.

**6.3. Изисквания за гаранции:**

 6.3.1. Участникът да гарантира извършената ремонтна дейност, като гаранционния срок **не може да бъде по-малък от 6 /Шест/ месеца**, считано от датата на подписване на приемателно – приемателния протокол.

 6.3.2. Участникът да гарантира гаранционен срок на вложените при техническото обслужване и текущия ремонт резервни части, консумативи и принадлежности не по-кратък от този, посочен от производителя им.

**6.4. Изисквания към качеството:**

При осъществяване на сервизното обслужване и/или ремонта участникът трябва да влага само нови, неупотребявани и нерециклирани резервни части, принадлежности и консумативи, отговарящи на производителя на съответната марка.

**7. Място и срок на изпълнение**

* Мястото на изпълнение на услугите да е сервизна/и база/и на изпълнителя.

***Транспортирането на МПС до сервизната база на изпълнителя и обратно до двора на стопанството е за сметка на Възложителят само когато сервизната база на изпълнителя е в диапазон до 40 км. от гр.Ботевград. Във всички други случаи е за сметка на изпълнителя.***

* Срокът на действие на договора да е **24**/ Двадесет и четири/ месеца от датата на подписването му или до достигане на максималната прогнозна стойност , което от двете събитие настъпи по-рано.

**8. Прогнозна стойност на поръчката -**  Прогнозната стойност на поръчка да е **60 000** /шестдесет хиляди/ лева без ДДС.

**9. Условия и начин на плащане**

* Финансирането на настоящата поръчка да се осигурява със собствени средства от стопанската дейност на стопанството.
* Условия и начин на плащане:

Плащането на техническото обслужване и ремонта ще се извършва със 100 % банков превод в рамките на 10 /десет/ работни дни, считано от датата на представяне на оригинална фактура от изпълнителя, заедно с документ за закупуване на осигурените и вложени резервни части /ако има такива/ при ремонта, както и двустранно подписана сервизна поръчка от представители на изпълнителя и възложителя. Фактурата, издадена от изпълнителя съдържа информация за вида на извършените работи, времетраенето на извършените дейности, наименованието на резервните части, цена на труда, материали и консумативи, вложени в съответния ремонт.Времето за извършване на отделните сервизни дейности **не може да превишава стойностите на нормативите, посочени** в Наредба №24 от 8 март 2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т.1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на превозните средства.

**10. Критерий за оценка на офертите – “най-ниска цена”**

Участниците следва да попълнят “ Ценораспис” на най-често влаганите резервни части/консумативи за посочени марки автомобили.

В “Ценоразписа” участниците да посочат: единичните цени на 1 бр. нова резервна част/консуматив на изброените артикули за посочените марки автомобили , средна цена на 1 бр. нова част и обща стойност / сбор от средните цени на 1 бр. нова част/ в лв. без ДДС.

**В забележка да се посочи:** Възложителят няма задължение за цялостно усвояване на посочените видове резервни части/консумативи. Възложителят може да заявява артикули извън номенклатурата в рамките на общата стойност на поръчката -60 000 лв..

**Посочените единични цени за резервните части/консумативи**  да остават непроменени за целия срок на договора.

Цената за труда за един сервизен час / часовата ставка/ не може да бъде повече от 25 /Двадесет и пет/ лева без ДДС и същата остава непроменена за целия срок на договора.

За определяне на изпълнител на обществената поръчка да се използва формулата:

  ***Цmin  Т min***

 ***К к i = 0,70 х ─── + 0,30 х ───***

 ***Ц i T i***

Където:

***К к i*** – комплексна финансова оценка на съответния участник ;

***Цmin*** – най-ниската цена /обща стойност/ на резервните части/консумативи (от всички предложения) ;

***Ц I -*** предложена цена /обща стойност/ на резервните части/консумативи на съответния участник ;

***Т min*** - най-ниската предложена цена (от всички предложения) за труд за 1 сервизен час */часова ставка/;*

***T I –*** предложена цена за труд за 1 сервизен час */часова ставка***/ на съответния участник/;**

За изпълнител на поръчката да бъде избран участникът получил най-висока оценка **Кк** получена след заместване във формулата.

**Участниците да имат право да направят и други предложения на Възложителя за преференции, бонуси и облекчени условия при изпълнение на поръчката, които да се включват в договора.**